



GRUPO ANA SAS

SOLUCIONES EMPRESARIALES

Calle 12C NO. 71B-40 OF 106 Bogotá., D.C. Colombia página web www.asesoraycapacitapesv.com
grupoanasoluciones@gmail.com Tels. 3204115515 - 3112045487



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS



SUPERINTENDENCIA
DE PUERTOS Y TRANSPORTE
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Colaboración SECRETARIA DISTRITAL DE
MOVILIDAD 2014



CAPTUROLOGIA... Arte de captar la atención



MinTransporte
Ministerio de Transporte

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**



**SUPERINTENDENCIA
DE PUERTOS Y TRANSPORTE**
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Colaboración SECRETARIA DISTRITAL DE
MOVILIDAD 2014



GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES

PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD VIAL 2016

Programa de formación y capacitación 2016

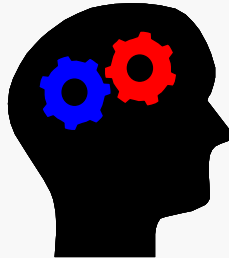
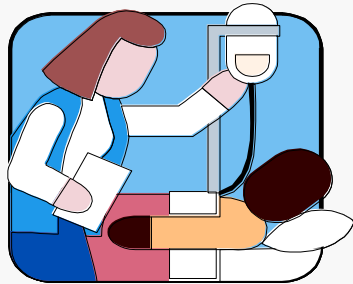


GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES

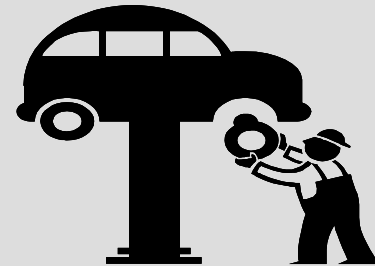
TECNICAS DE CONDUCCION 2016

ELEMENTOS DEL ACCIDENTE

- FACTOR HUMANO



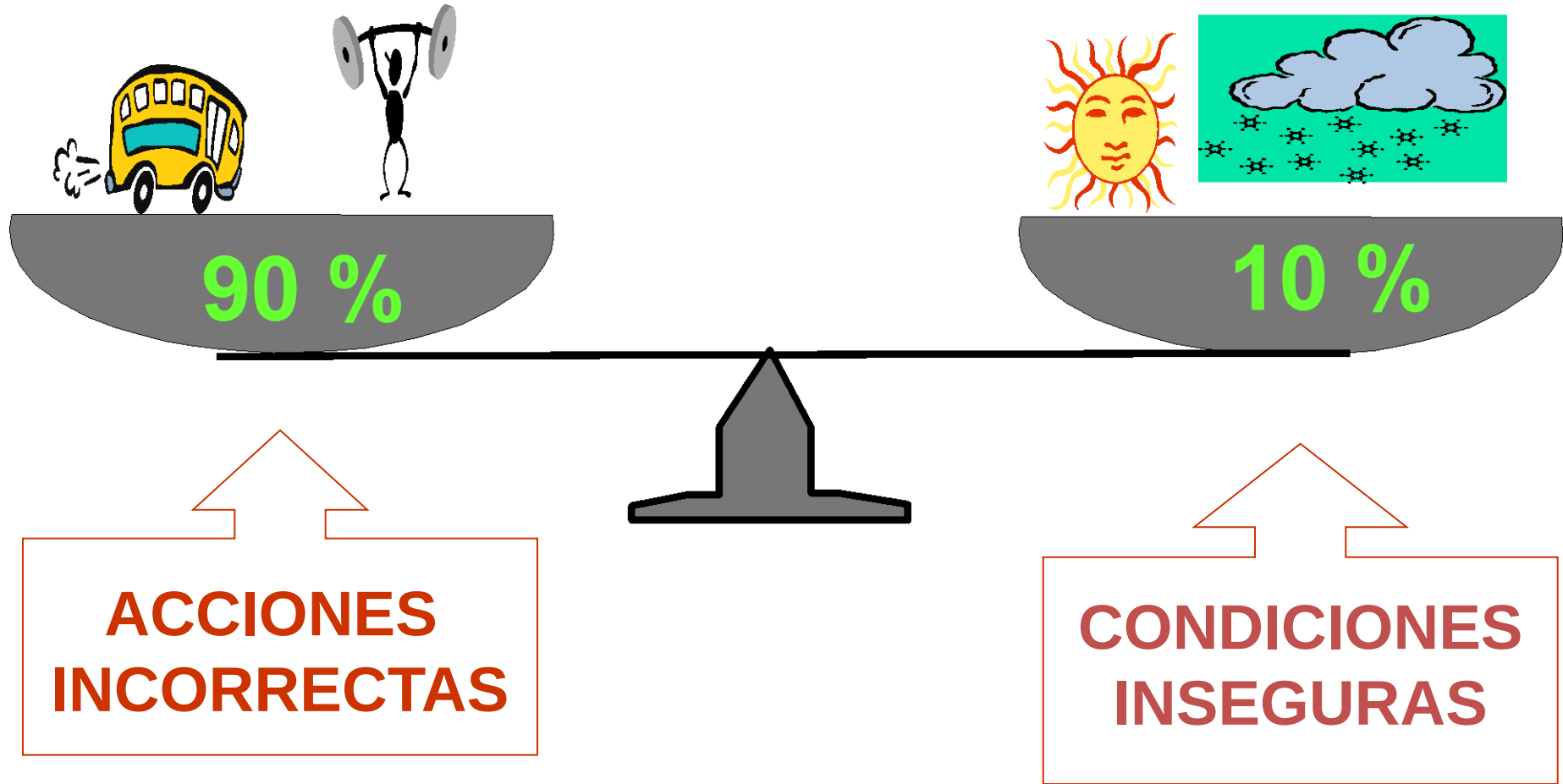
- FACTOR VEHICULO



- FACTOR VIAS Y CONDICIONES AMBIENTALES



¿POR QUÉ SE PRODUCEN LOS ACCIDENTES DE TRÁNSITO?



LA CONDUCCIÓN PERFECTA



SIGNIFICA TERMINAR

CADA VIAJE SIN :

- ✓ ACCIDENTES
- ✓ VIOLACIÓN DE LA LEY
- ✓ ABUSOS DEL VEHÍCULO
- ✓ DEMORA EN LOS HORARIOS
- ✓ ACTOS DE DESCORTESÍA



GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES



VIDEO
TECNICAS DE CONDUCCION
CIUDAD

<https://www.youtube.com/watch?v=yVzq98SIMQ4>

<https://www.youtube.com/watch?v=quwAyg3u90s>

<https://www.youtube.com/watch?v=VPCsb9U5970>

COMPROMISO PARA EVITAR

EVITAR ACCIDENTES



Distinguir entre las precauciones posibles y razonables para evitar un accidente. Conducir para evitar verse envuelto en un accidente.

VIOLACIONES EN EL TRANSITO



Irrespeto a las señales de tránsito. Negligencia e imprudencia del conductor.

Impericia y exceso de velocidad. Ingesta de alcohol y drogas.

COMPROMISO PARA EVITAR

ABUSO DEL VEHICULO.	DEMORA EN LOS HORARIOS	DESCORTESIA.
		
Desgaste innecesario de freno y embrague. Exceso velocidad carga y pasajeros.	Salir retrasado. Exceso de confianza. Falta de planificación en su viaje.	Conductor prepotente, apurado y agresivo con el peatón. Falto de cortesía vial



GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES

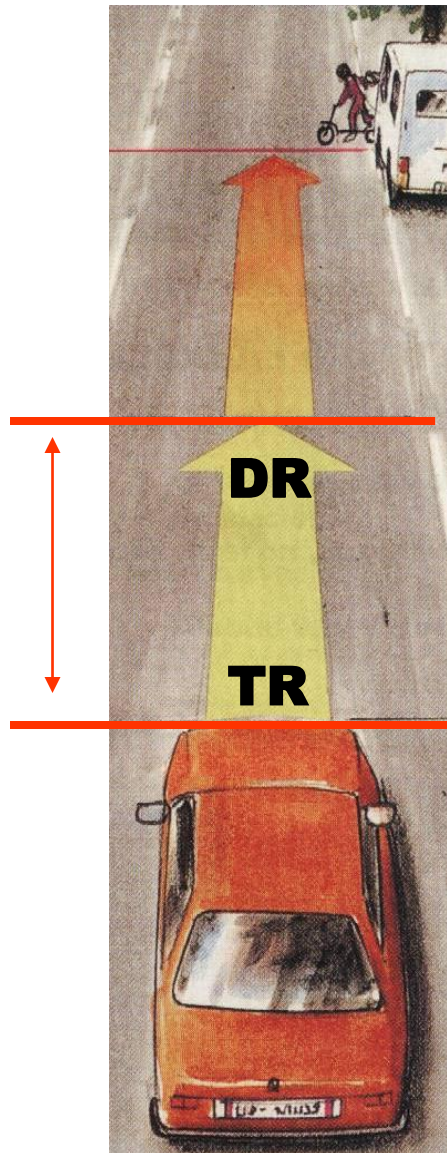


VIDEO

STOPPING TIME (TIEMPO Y DISTANCIA DE DETENCION O PARADA TOTAL TECNICA

1. TIEMPO Y DISTANCIA DE REACCION.(Thinking Time)
2. TIEMPO Y DISTANCIA DE FRENADO. (Braking time)

TIEMPO Y DISTANCIA DE REACCION

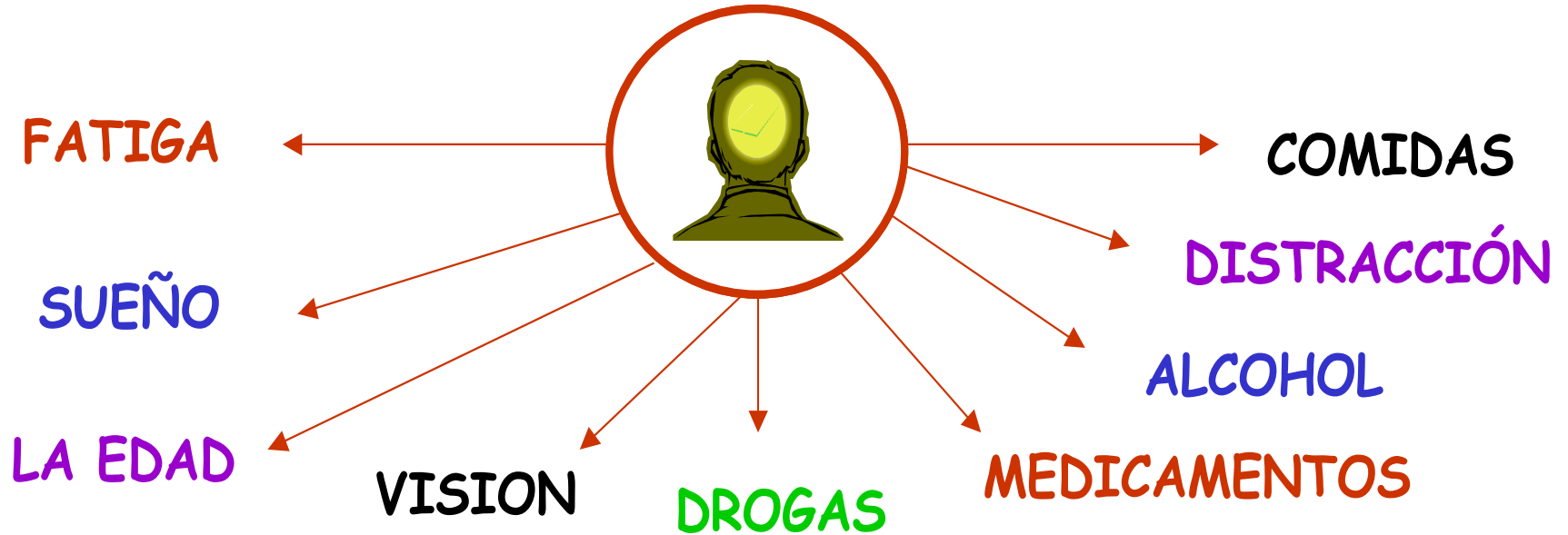


Es el tiempo que transcurre desde que veo un peligro hasta que piso el freno.

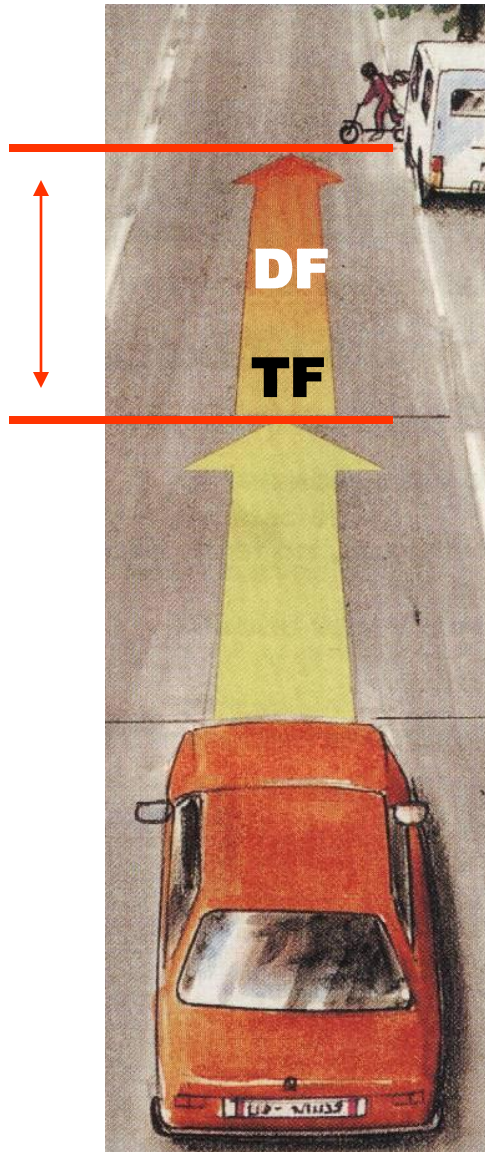


Durante el tiempo de reacción el vehículo recorre una distancia llamada
" Distancia de Reacción "

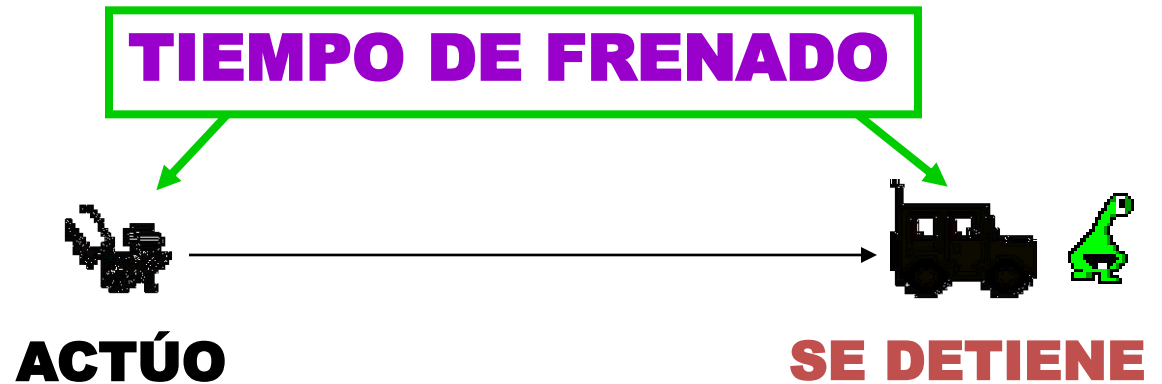
AUMENTO DEL TIEMPO DE REACCIÓN



TIEMPO Y DISTANCIA DE FRENADO



Es el tiempo que transcurre desde que "piso" el pedal del freno, hasta que el vehículo se detiene.



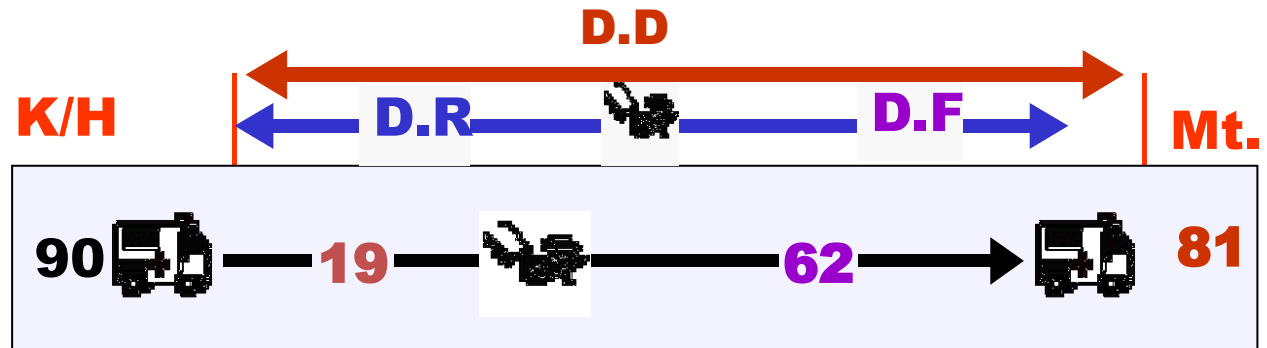
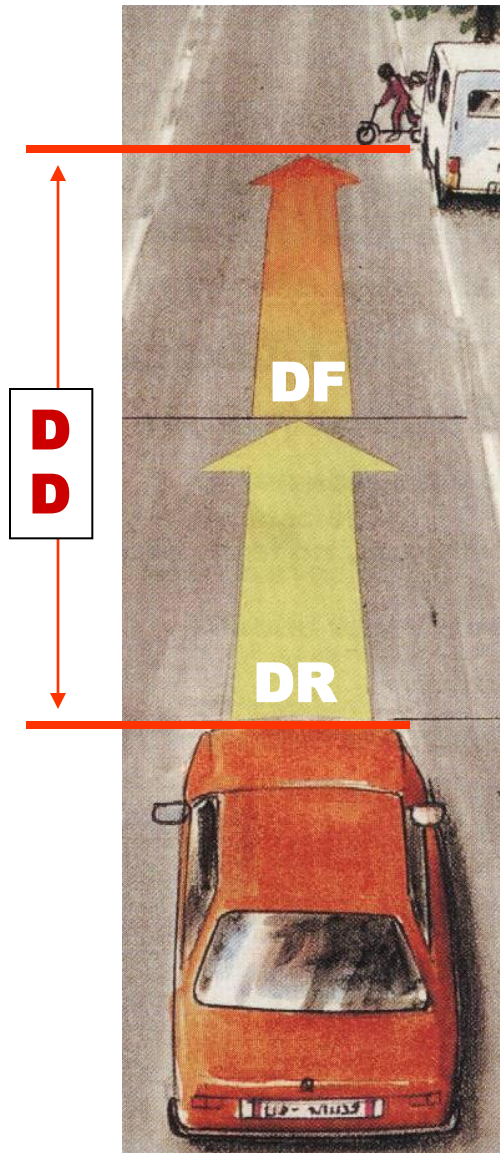
Durante el tiempo de frenado el vehículo recorre una distancia llamada " Distancia de frenado "

DISTANCIA DE DETENCIÓN

Es la distancia que transcurre desde que veo un peligro en la vía, hasta que el vehículo se detiene.

$$DD = DR + DF$$

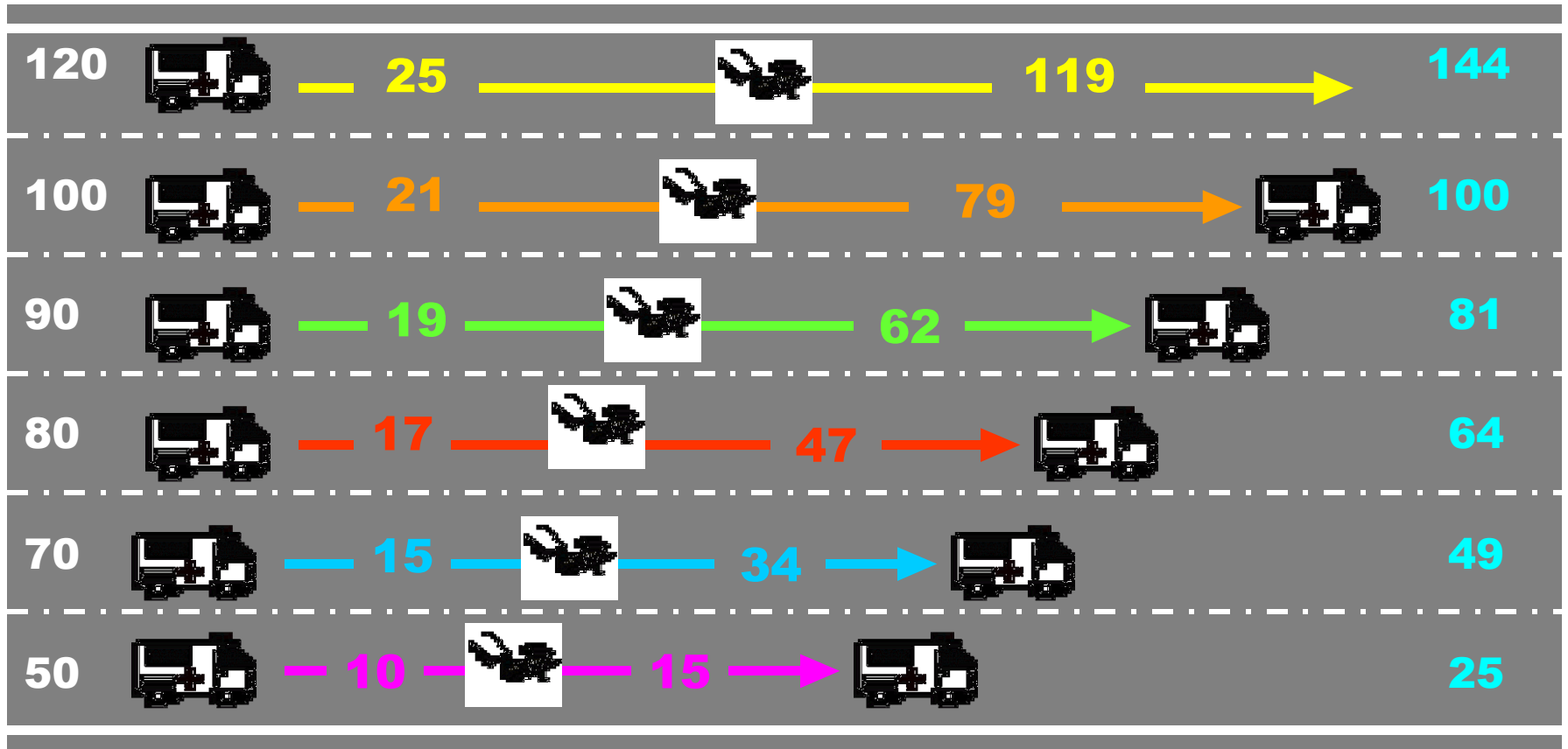
$$DD = (V/10)^2$$



“Dos metros pueden marcar la diferencia”

CUADRO DE DISTANCIAS DE REACCION- FRENADO Y DETENCION.

K/H	36	50	60	70	80	90	100	120	140	150
Metros / 1"	10	14	17	20	22	25	28	33	39	42
T.R = $\frac{3}{4}$ "	8	10	13	15	17	19	21	25	30	33





LA DISTANCIA DE DETENCIÓN O PARADA TECNICA DEPENDE DE:

- ✓ Del tiempo de reacción (0.75", 1", 1.5", 2")
 - ✓ De la velocidad del vehículo
- ✓ Del peso del vehículo y su carga
 - ✓ Del estado de los frenos
- ✓ Del estado de los neumáticos
 - ✓ Del estado de la calzada
- ✓ Del estado del conductor.



GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES

SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA 2016



GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES



LA SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA



GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES

LA SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

Cuando aparecieron los primeros vehículos de motor, hace aproximadamente un siglo, la mayor preocupación de los fabricantes era la de perfeccionar técnicamente el invento sin tener en cuenta la seguridad, ya que el tráfico era muy escaso y las velocidades poco elevadas.

Tan sólo hace unos pocos años, la mayoría de los anuncios de venta de coches se basaban en la velocidad o la aceleración. Afortunadamente, en la actualidad la seguridad suele ser una referencia obligada en la publicidad de los fabricantes de vehículos, convirtiéndose incluso en un argumento de venta de algunas marcas, lo que nos indica la importancia que ha tomado hoy día.



GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES



VIDEO

LA SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA



GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES

ELEMENTOS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA EN VEHICULOS

Seguridad activa

Es el conjunto de todos aquellos elementos que contribuyen a proporcionar una mayor eficacia y estabilidad al vehículo en marcha, y en la medida de lo posible, evitar un accidente:

1. Sistema de frenos.
2. La dirección.
3. Suspensión.
4. Neumáticos.
5. Las luces.
6. Sistemas anti-vuelcos.



GRUPO ANA SAS
SOLUCIONES EMPRESARIALES

ELEMENTOS DE SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA EN VEHICULOS

Seguridad pasiva

Son los elementos que reducen al mínimo los daños que se pueden producir cuando el accidente es inevitable:

1. Cinturón de seguridad.
2. Los Airbags.
3. Chasis y Carrocería.
4. Apoyacabezas.



GRUPO ANA SAS

SOLUCIONES EMPRESARIALES

Calle 12C NO. 71B-40 OF 106 Bogotá., D.C. Colombia página web www.asesoraycapacitapesv.com
grupoanasoluciones@gmail.com Tels. 3204115515 - 3112045487



MinTransporte
Ministerio de Transporte

PROSPERIDAD
PARA TODOS



SUPERINTENDENCIA
DE PUERTOS Y TRANSPORTE
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Colaboración SECRETARIA DISTRITAL DE
MOVILIDAD 2014